

PLÁN BOZP

Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov



ZADAVATEL STAVBY

| | | |
|--|---|--|
| | SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace | Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i> |
| | Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| | IČO: 70994234 | Podpis: |


KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

| | | |
|--|---|---|
| | ARRANO GROUP s.r.o. | Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i> |
| | Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc | Michal Bujnaček, Bc. |
| | IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/08/KOO/2017 | Podpis: |

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


| | | |
|--|----------------------------------|--|
| | Signal Projekt s.r.o. | Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i> |
| | Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno | Radek Böhm, Mgr. |
| | IČO: 25525441 | Číslo autorizace: 1102368 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

OBSAH

| | |
|--|----|
| OBSAH | 2 |
| Seznam použitých zkratk | 4 |
| Úvod | 5 |
| 1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi | 6 |
| 1.1 Údaje o stavbě | 6 |
| 1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) | 6 |
| 1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby | 7 |
| 1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu | 7 |
| 1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu | 8 |
| 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace | 8 |
| 2 B. Situační výkres stavby | 9 |
| 3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora | 10 |
| 4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby | 11 |
| 4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem | 11 |
| 4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť | 12 |
| 4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození | 12 |
| 4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru | 13 |
| 4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení | 15 |
| 4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace | 16 |
| 4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu | 16 |
| 4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů | 18 |
| 4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením | 19 |
| 4.10 Postupy pro betonářské práce | 19 |
| 4.11 Postupy pro zednické práce | 19 |
| 4.12 Postupy pro montážní práce | 20 |
| 4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce | 20 |
| 4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí | 20 |


| | | | | |
|--|-----------------------------|--|-------------------|-------------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | <i>Stavba:</i> | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | <i>Datum:</i> | 21. 10. 2020 | <i>Vydání č.:</i> | V. 1 |

| | | |
|---|--|----|
| 4.15 | Postupy pro práci ve výškách | 20 |
| 4.16 | Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce | 20 |
| 4.17 | Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací | 20 |
| 4.18 | Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem | 21 |
| 4.19 | Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby | 21 |
| 4.20 | Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností | 21 |
| 4.21 | Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu | 25 |
| 4.22 | Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti | 26 |
| PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění | | 27 |
| PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: | | 30 |

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

| | |
|------|--|
| BOZP | bezpečnost a ochrana zdraví při práci |
| CPS | cizí právní subjekt |
| ČSN | Česká státní norma |
| DSP | Dokumentace pro stavební povolení |
| NN | Nízké napětí |
| NV | Nařízení vlády |
| OOPP | osobní ochranné pracovní prostředky |
| PD | projektová dokumentace |
| PHP | protipožární hasící přístroje |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| PZZ | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| RD | Reléový domek |
| SO | Stavební objekt |
| TNŽ | Technická norma železnic |
| ZS | zařízení staveniště |
| ŽST | Železniční stanic |


| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

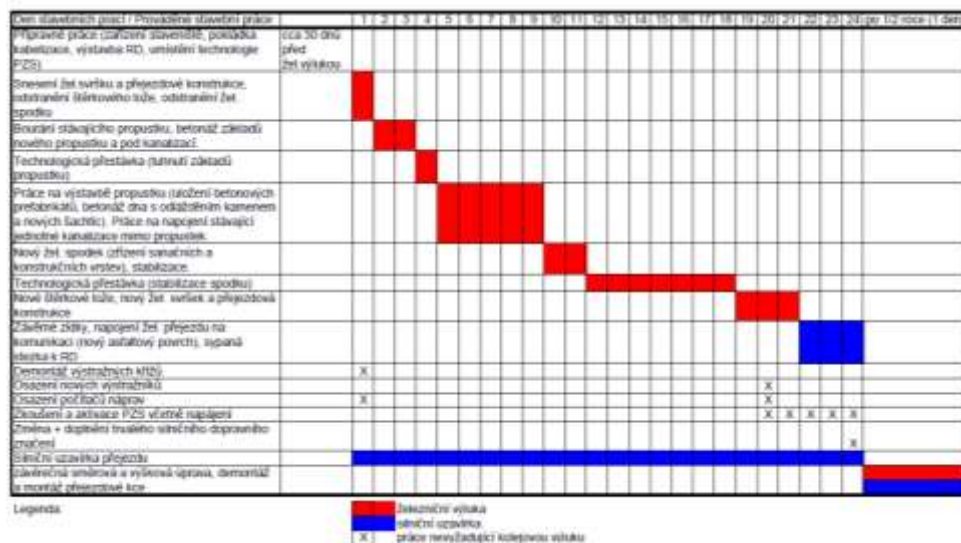
| STAVBA | |
|---------------|---|
| NÁZEV STAVBY: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov |
| Místo stavby: | Obec Dohalice, Obec Horní Dohalice, Obec Sadová |
| Kraj: | Královéhradecký kraj |
| Druh stavby: | Liniová |

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:


Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati v traťovém úseku Věstary – Hněvčeves. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích investora (Správy železnic s.o.), Královéhradeckého kraje, Obce Dohalice a Povodí Labe s.p.. Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiná formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládáný termín stavby je 4/2021 – 11/2021.



Plán prací

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

| | | | |
|-----|---|-------|------|
| 1. | Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi | ANO:X | NE: |
| 2. | Kontakt se železnicí | ANO:X | NE: |
| 3. | Kontakt se silniční dopravou | ANO:X | NE: |
| 4. | Kontakt s městskou hromadnou dopravou | ANO: | NE:X |
| 5. | Kontakt s leteckým provozem | ANO: | NE:X |
| 6. | Kontakt s cestující veřejností | ANO:X | NE: |
| 7. | Kontakt s vodními díly | ANO: | NE:X |
| 8. | Kontakt s veřejnými komunikacemi | ANO:X | NE: |
| 9. | Kontakt s veřejnými objekty a osídlením | ANO: | NE:X |
| 10. | Kontakt s podnikatelskými objekty | ANO: | NE:X |
| 11. | Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami | ANO: | NE:X |
| 12. | Kontakt s vodními toky: | ANO:X | NE: |
| 13. | Kontakt se záplavovým územím | ANO:X | NE: |

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

| | Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi: | ANO/NE |
|----|---|--------|
| 1. | a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo | NE |
| 2. | b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, | NE |
| 3. | Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli | NE |

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

| | |
|----|---|
| 6. | Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. |
|----|---|

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |


1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

| |
|---------------------------------|
| PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – |
| DSP+PDPS |
| |
| |

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

| | |
|--|--|
|  | Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o. |
| | Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno |
| | IČO: 25525441 |

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

| | |
|--------------------|---------------------|
| Projektant stavby: | Mgr. Radek Böhm |
| Adresa: | Stonava 61, Stonava |
| IČO: | - |
| Obor autorizace: | IT00 |
| Číslo autorizace: | 1102368 |

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



Inženýrské objekty

PS01 PZS v km 12,607 (P5387)

SO01 Přejezd v km 12,607 (P5387) – Železniční svršek

SO02 Přejezd v km 12,607 (P5387) – Železniční spodek

SO03 Přejezd v km 12,607 (P5387) – Železniční přejezd

SO04 Přejezd v km 12,607 (P5387) - Komunikace, chodníky


SO05 Propustek ev.km 12,598 I

SO06 Napájení PZS P5387

SO07 Úprava jednotné kanalizace obce Dohalice


Trakční a energetická zařízení

SO06 Napájení PZS P5387

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době tvoření plánu nebylo k dispozici.

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.

V souladu s předpisem Bp1 je nutno používat OOPP, a to ochrannou přilbu, pracovní obuv a reflexní vestu. **Pozor! Reflexní vesta musí být zapnutá!**

Realizace PS a SO bude prováděna za výluk železniční trati a uzavření dopravní komunikaci.

Přípravné práce budou probíhat za provozu železniční trati. Při práci se stroji v blízkosti provozované koleje bude ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy. Dále bude určená bezpečnostní hlídka. Při průjezdu vlaku přes pracovní místo budou strojní práce přerušeny.

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Na území obce Horní Dohalice bude stavba prováděna v nezastavěném území – ohraničení staveniště bude min. značením a výkopy budou zajištěny bezpečnostní páskou.

Na území obce Dohalice v zastavěné oblasti budou výkopy zajištěny pevnou zábranou do výšky min. 1,1m, ze strany kolejiště bezpečnostní páskou.


Vjezdy na staveniště budou možné z místních komunikací. Nově budované cesty nejsou uvažovány.

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem

Na přilehlých prostorách, budou zajištěny proti vstupu nepovolaným osobám. Budou na rovných, dostatečně pevných místech.

Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 18d vyhlášky č. 63/2013 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 375/2017 Sb., vše v platném znění, tj. alespoň:



| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

- ⇒ Označení stavby, účel stavby,
- ⇒ Označení stavebníka,
- ⇒ Označení stavebního podnikatele; pokud není znám, vymezi se na štítku místo, na které stavebník uvede údaje o vybraném stavebním podnikateli, kterého před zahájením realizace stavby oznámí stavebnímu úřadu,
- ⇒ Označení stavebního úřadu, který stavbu povolil,
- ⇒ Číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci,
- ⇒ Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena.

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Noční práce se nepředpokládají.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejiště.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich inženýrských sítí a bude dodržovat podmínky, které jednotliví správci stanoví ve svých vyjádřeních. Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:


- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy ulice Prostějovské III/44922.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem plynovodů.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Opatření proti poškození stávajících sítí

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.


Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.**

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasící prostředky.**

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnotvorným roztokem.

Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

Skladování hořavin, tlakových lahví

- Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.
- Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.
- Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..
- Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.
- Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.
- S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.
- Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Pro případný únik hořlavých látek bude připraven na staveništi dostatečné množství sorpčního materiálu.


PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasební zásahu, nebo vyproštění osoby...

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu.
Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

| | |
|-----------------------------------|------------|
| HASIČI | 150 |
| POLICIE | 158 |
| ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA | 155 |
| TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ | 112 |

PORUCHA NA PLYNOVODU 1239

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ“**.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.


Další důležitá telefonní čísla:

- **ČEZ Distribuce, a. s. – 800 850 860 – provoz 24 h denně**

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Zajištění komunikace – předpokládá se použití vysílaček, mobilních telefonů

Plyn – předpokládá se použití tlakových lahví pro svařování.

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

Elektrická energie – Napojení zařízení staveniště se předpokládá ze stávajícího drážního rozvodu.

Voda – V případě potřeby se předpokládá dovoz vody prostřednictvím cisterny.

Noční osvětlení – noční práce se nepředpokládají.

Před zahájením prací je nutné zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (pisemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijný plán.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – návěstidel nebo stožárů, popřípadě se stabilita těchto bodů musí zajistit jiným způsobem.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno:**

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE


V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k žádným otřesům od dopravy.

Stavba se nachází v záplavovém území. V případě hrozících povodní zhotovitel zajistí své stroje na bezpečné místo.

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště řešeno v kapitole č. 4.1; Situační výkres v kapitole č. 2.

Svislá doprava

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje autojeřáby automobily s hydraulickou rukou s pracovními stroji pro zemní práce vybavenými zařízením pro zvedání a zavěšování břemen. Platí zákaz přemísťování břemen pomocí zuby lžící bagrů nejsou-li k tomu určeny. Svislá doprava se uvažuje při usazování stožárů a betonových prachů.

Svislá doprava se uvažuje při usazení reléového domku a instalaci nových stožárů.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- odvázení materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu.

Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačského prostředku, není-li známa, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silou bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vazačský prostředek musí být okamžitě vyřazeno z používání. Totéž platí pro vazačské prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdné cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvíhat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.




Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů rukou, nohou materiálem), pro manipulaci s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihány klidnými tahy bez rázů. Vazačské prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištění jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.

Vodorovná doprava

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily a kamiony.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády

375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

V rámci se stavby se uvažují výkopové práce do hloubky 1,5m při pokládce kabelizace. Výkopy budou ohraničeny min. bezpečnostní páskou do výšky 1,1m ve vzdálenosti min. 1,5m od hrany výkopu.

Zajištění výkopů proti pádu osob bude řešeno:

- V zastavěném území budou výkopy v co nejkratší době ihned zasypávány, do doby zásypu budou zajištěny zábradlím, zábradlí se skládá z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad okolní úroveň, zářáčky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m – zářáčka pro slepeckou hůl a jedné mezilehlé střední tyče
- v době kdy nebude možno výkopy zajistit zábradlím, tak bude zajištěno střežení fyzickou osobou pověřenou zhotovitelem, tato osoba bude uvedena ve stavebním deníku

Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody Nepředpokládá se výskyt podzemní vody. V případě, že se bude voda vyskytovat, tak je nutno zajistit její odčerpání, aby nedocházelo k její akumulaci a narušení stěn výkopů.


Strojní a ruční provádění výkopových prací souběžně

Pokud budou výkopy hloubeny souběžně (strojně a ručně), tak se při činnosti stroje nebudou v jeho ohroženém prostoru pohybovat fyzické osoby. Za ohrožený prostor stroje se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak."



Platí přísný zákaz provádět výkopy hlubší jak 1,3m osamoceně. Tento zákaz neplatí pro strojně kopané výkopy. Pohyb pracovníků v okolí strojů je povolen pouze po předchozím informování obsluhy stroje o průchodu zaměstnance. Informace může proběhnout gestem nebo telekomunikací telefonem, vysílačkou atd.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti.

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny. Výkopové materiály budou odvezeny použity na zához, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

Technologie ukládání sítí do výkopů

Platí zákaz vstupu osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysvahováním popřípadě jinou technickou konstrukcí. Pracovníci se smí pohybovat pouze v bezpečné vzdálenosti kolem výkopu během ukládání sítí do výkopů.

Zemina z výkopů bude zajištěna tak, aby neohrožovala okolní železniční dopravu. **Nezatěžovat hrany výkopu do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.



4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Při výluky bude na přejezdech pro pěší k dispozici provizorní dřevěná lávka.

Náhradní komunikace a oplocení na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením. Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty.



Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.

Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE


(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

| | | | | |
|--|-----------------------------|--|-------------------|-------------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | <i>Stavba:</i> | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | <i>Datum:</i> | 21. 10. 2020 | <i>Vydání č.:</i> | V. 1 |

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Uvažují se při montáži PZS v km 12,607. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

Bourací práce proběhnou na stávajícím propustku v ev. km 12,602. Uvažují se kombinované bourací práce (ruční a strojní). Při strojním bouráním je přísný zákaz provádět ruční bourací práce. Pracovníci budou v dostatečné vzdálenosti od místa bouracích prací – pracovní dosah stroje + 2m. Pracoviště bude označeno ze strany cesty dopravním značením nebo bezpečnostní páskou (i přes dopravní uzávěru).

Požadavky při bouracích pracích vztahující se k BOZP

Postup a použití stroje při bouracích prací budou uvedeny v technologických postupech.

Zahájení prací na příkaz vedoucího prací na základě písemného příkazu.

Zhotovitel stanoví signál pro okamžité zastavení bouracích prací a neprodlenému opuštění místa pracoviště.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)


Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Doprava materiálu bude po stávajících příjezdových komunikacích. Skladování na předem určeném místě. Práce ve výšce se neuvažují.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Přípravné práce budou probíhat v blízkosti provozované dopravní cestě. Poté se předpokládá 21 denní výluka traťové koleje.

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána **mimo kolej – zpravidla po stezce**.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby **nezasahovaly do průjezdného průřezu**. Do schůdného a manipulačního prostoru je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.


Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem **odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec**, který s nářadím pracoval.

Zajištění pracovního místa – střežení

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny **odpovídá vždy vedoucí prací**. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,

| | | | | |
|--|-----------------------------|--|------------|-------------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

- c) zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň
 - měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

Vedoucí prací dále zajistí:


- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návštěi k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více Kolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací, může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezbavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny

Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

| | | | | |
|--|-----------------------------|--|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy. Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

| Rychlost [v km/hod] | Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách] | | | | | | | | | |
|------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| | Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech] | | | | | | | | | |
| 20 | 390 | 420 | 440 | 470 | 500 | 530 | 550 | 580 | 610 | 640 |
| 30 | 430 | 470 | 510 | 550 | 600 | 640 | 680 | 720 | 760 | 800 |
| 40 | 470 | 530 | 580 | 640 | 690 | 750 | 800 | 860 | 920 | 970 |
| 50 | 510 | 580 | 650 | 720 | 790 | 860 | 930 | 1 000 | 1 070 | 1 140 |
| 60 | 550 | 640 | 720 | 800 | 890 | 970 | 1 050 | 1 140 | 1 220 | 1 300 |
| 70 | 800 | 890 | 990 | 1 090 | 1 190 | 1 280 | 1 380 | 1 480 | 1 570 | 1 670 |
| 80 | 840 | 950 | 1 060 | 1 170 | 1 280 | 1 390 | 1 500 | 1 620 | 1 730 | 1 840 |
| 90 | 880 | 1 000 | 1 130 | 1 250 | 1 380 | 1 500 | 1 630 | 1 750 | 1 880 | 2 000 |
| 100 | 920 | 1 060 | 1 200 | 1 340 | 1 480 | 1 620 | 1 750 | 1 890 | 2 030 | 2 170 |
| 110 | 960 | 1 120 | 1 270 | 1 420 | 1 570 | 1 730 | 1 880 | 2 030 | 2 190 | 2 340 |
| 120 | 1 000 | 1 170 | 1 340 | 1 500 | 1 670 | 1 840 | 2 000 | 2 170 | 2 340 | 2 500 |

V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizené a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:


- vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro obsluhu rádiových zařízení, provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.

Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení.

Zajišťování bezpečnosti prací CPS v provozované nevytlučené dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v provozované nevytlučené dopravní cestě dále povinen:

- pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,

| | | | | |
|--|-----------------------------|--|------------|-------------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽ (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽ,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ.

Dopravní zaměstnanec je povinen porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS.

Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích


Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky.

Musí být učiněna následující opatření:

- a) práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpraviho, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravi) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.
- c) Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) podlézat vozidla,
- c) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- d) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- e) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- f) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- g) používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a

| | | | | |
|--|-----------------------------|--|-------------------|-------------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | <i>Stavba:</i> | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | <i>Datum:</i> | 21. 10. 2020 | <i>Vydání č.:</i> | V. 1 |

prokazatelně poučení ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnanec zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,

h) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

Budou probíhat práce na SO06 Napájení PZS P5387

Elektrokvalifikace pracovníků

| Kvalifikace osob | Obsluhovat zařízení | | Pracovat na zařízeních | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|---|--------------------|--|---|--|--------------------|
| | <i>mn a nn</i> | <i>vn a vvn</i> | <i>Nn</i> | | | <i>vn a vvn</i> | | |
| | | | <i>bez napětí</i> | <i>v blízkosti</i> | <i>pod napětím</i> | <i>bez napětí</i> | <i>v blízkosti</i> | <i>pod napětím</i> |
| bez kvalifikace | smí jednoduchá zařízení sama | nesmí | smí, kde jsou vyloučena elektrická rizika | | nesmí | smí, kde jsou vyloučena elektrická rizika | | nesmí |
| Poučená §4 | smí jednoduchá zařízení sama | | smí podle pokynů | smí pod dozorem | nesmí | smí s dohledem | smí s dohledem při menší vzdálenosti pod dozorem | smí pod dozorem |
| znalá §5 | smí sama | | smí sama | | smí sama pod dohledem nebo pod dozorem | smí sama | smí pod dohledem nebo pod dozorem | smí pod dozorem |
| Znalá s vyšší kvalifikací §6-8 | Smí sama | | smí sama | | | smí sama | smí sama, popřípadě pod dozorem | smí pod dozorem |


- Obsluha elektrického zařízení je činnost, při které se provádí jednoduché úkony na elektrickém zařízení např. – výměna pojistek, žárovek, spínání, regulace atd.

- Práce na elektrickém zařízení je činnost, při které se provádí montážní práce, oprava, výměna, úprava, rozšíření, údržba, revize, zajišťování pracoviště, zkoušení a měření.

- Práce pod dohledem je práce podle pokynů. Osoba provádějící dohled podle potřeby kontroluje dodržování bezpečnostních předpisů. Za dodržování bezpečnostních předpisů odpovídají pracující osoby samy.

- Práce pod dozorem je práce za trvalé přítomnosti osoby, která provádí dozor a je také plně odpovědná za dodržování bezpečnostních předpisů.


4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)


4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí^[23], ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

| Zákony | |
|---------------|--|
| 262/2006 Sb. | Zákoník práce (v platném znění) |
| 309/2006 Sb. | o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění) |
| 251/2005 Sb. | o inspekci práce (v platném znění) |
| 174/1968 Sb. | o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění) |
| 266/1994 Sb. | o dráhách (v platném znění) |
| 255/2012 Sb. | o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění) |
| 500/2004 Sb. | o přestupcích (v platném znění) |
| 65/2017 Sb. | o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (v platném znění) |
| 361/2000 Sb. | o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění) |
| 224/2015 Sb. | o prevenci závažných havárií (v platném znění) |
| 102/2001 Sb. | o bezpečnosti výrobků (v platném znění) |
| 133/1985 Sb. | o požární ochraně (v platném znění) |
| Vyhlášky | |
| 268/2009 Sb. | o technických požadavcích na stavby (v platném znění) |
| 50/1978 Sb. | o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění) |
| 100/1995 Sb. | kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace - Řád určených technických zařízení (v platném znění) |
| 19/1979 Sb. | kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění) |
| 48/1982 Sb. | kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění) |
| 104/1997 Sb. | kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění) |
| 294/2015 Sb. | Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění) |
| 16/2016 Sb. | o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění) |
| 118/2016 Sb. | o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění) |
| 268/2009 Sb. | o technických požadavcích na stavby (v platném znění) |
| 173/1995 Sb., | kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění) |
| 177/1995 Sb | kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění) |


| | | | | |
|--|-----------------------------|--|-------------------|-------------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | <i>Stavba:</i> | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | <i>Datum:</i> | 21. 10. 2020 | <i>Vydání č.:</i> | V. 1 |

| | |
|---|---|
| 499/2006 Sb., | o dokumentaci staveb (v platném znění) |
| 180/2015 Sb. | kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění) |
| 101/1995 Sb. | kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění) |
| 79/2013 Sb. | o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění) |
| Nařízení vlády | |
| 378/2001 Sb. | kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění) |
| 201/2010 Sb. | o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění) |
| 495/2001 Sb. | kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění) |
| 375/2017 Sb. | kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění) |
| 168/2002 Sb. | kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění) |
| 101/2005 Sb. | o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění) |
| 362/2005 Sb. | o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění) |
| 591/2006 Sb. | o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění) |
| 361/2007 Sb. | kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění) |
| 63/2018 Sb. | o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky |
| Předpisy Správy železnic, státní organizace. | |
| Z. 266/1994 Sb. | Zákon o drahách |
| Vyhl. 173/1995 Sb. | Dopravní řád |
| SŽDC Bp 1 | Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví |
| SŽDC D1 | Dopravní a návěstní předpis |
| SŽDC S3 | Železniční svršek |
| SŽDC S4 | Železniční spodek |
| SŽDC D7/2 | Organizování výlukových činností |

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

| | |
|------------|--|
| SŽDC Ob 14 | Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace |
| SŽDC Zam 1 | Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy |
| SŽDC Ob 1 | Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace |
| SŽDC D3 | Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy |
| SŽDC Dp 17 | Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí |

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |


PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

| | Povinnost: | ANO/NE |
|----|---|------------|
| 1. | Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi. | ANO |
| 2. | a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo | NE |
| 3. | b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, | NE |
| 4. | Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli | NE |

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

| | Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby) | hod. |
|---|--|------|
| 1. | Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací. | |
| 2. | Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP | |
| 3. | Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy. | |
| 4. | Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy. | |
| 5. | Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání. | |
| 6. | Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností. | |
| 7. | Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště | |
| 8. | Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem | |
| 9. | Organizovat kontrolní dny BOZP | |
| 10. | Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat. | |
| 11. | Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. | |
| 12. | Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny. | |
| 13. | Aktualizace plánu BOZP. | |
| 14. | Aktualizace přehledu právních předpisů. | |
| Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby | | |

| | | | | |
|--|----------------------|---|------------|------|
|  | PLÁN BOZP PRO STAVBU | | | |
| | Stavba: | Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov | | |
| | Datum: | 21. 10. 2020 | Vydání č.: | V. 1 |

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.